# EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca miércoles 21 de Octubre de 1891 — Núm. 11414

## Basta de abusos

Hace dos semanas que aplaudíamos un acto de La Isleña Marítima, poderosa sociedad que hoy abraza y monopoliza el comercio mallorquín con la península, desde la fusión de la antigua Empresa Mallorquina y la Marítima á Vapor. Se trataba de haber aprovechado un viaje extraordinario de uno de sus vapores, que llegó aquí en viérnes, para la conducción de la correspondencia detenida en Barcelona en espera de la segunda expedición semanal directa; este detalle, aunque insignificante al parecer, era de suma importancia para nuestro comercio, y esto solo bastaba para que no le escatimásemos nuestro elogio, más tratándose de un acto expontáneo, de libérrima decisión de la Isleña Marítima.

Hoy, justos é imparciales, nos vemos en el caso de obrar en sentido opuesto, de hacer constar nuestra censura contra la Isleña Marítima que abusa cada día de salida de sus vapores para Barcelona, de la paciencia del pasaje, vejado y tratado como á esa empresa conviene y poco amparado por cierto por nuestras de ordinario celosas autoridades, que muestran en este particular una apatía incomprensible.

Desde hace dos semanas los vapores de los martes salen con extraordinario retraso. El pasaje, según marca las papeletas ha de estar á bordo á las cuatro. A bordo se encuentra á esa hora y allá sufre retraso mortal, sufre molestias sin cuento, y sale de Palma á las dos horas de permanecer entre tablas cuando podría gozar en tierra de las comodidades que no le brinda el vapor.

A todo esto la correspondencia yace en la sentina detenida en su curso, que debiera ser rapidísimo, por el embarque de unas docenas de cajones de higos, otras tantas de jaulas de conejos y volatería y dos ó trescientos cerdos cebados, que deben pasar por la misma plancha que el pasaje, y deben entrar por idéntico portalón, ó deben cargarse precisamente por la misma escotilla al borde de la cual vá á parar la única comunicación que el vapor mantiene con tierra.

Este es el cuadro que contemplaba todo hijo de vecino que al muelle se acercara los martes de estas últimas semanas; no hay que negarle atractivo, ¿no es cierto? Pues aún fué peor lo ocurrido ayer, cosa que merece capítulo aparte.

***

A principios de este mes, EL ISLEÑO pidió que, en bien del comercio, continuara siguiendo la hora de salida de las cinco de la tarde para los vapores-correos. Expuso EL ISLEÑO sus razones, que aplaudió el comercio en masa, y al par que con tristeza veía que era imposible acceder á esa petición por estrellarse la buena voluntad del jefe de comunicaciones de Baleares con la letra del itinerario establecido y trazado por la superioridad, contemplaba con satisfacción cómo esa buena voluntad trataba de contemporizar ambos extremos y admitía correspondencia en la Administración hasta *las cuatro* de la tarde.

Siguiendo la lógica de la costumbre hasta ahora establecida, los vapores debían salir á las cuatro y media; pero era más, mucho más tarde, cuando zarpaban los vapores.

Ayer pedimos á la Isleña Marítima la hora de salida del vapor. Se nos contestó por teléfono: *á las cuatro en punto*. Fuimos á la Administración de correos, y se nos confirmó la noticia, al manifestarnos que se cerraría la admisión de correspondencia *á las tres y media*. No nos cabía duda. La buena voluntad de los jefes de correos se había estrellado seguramente contra las horas precisas del itinerario establecido.

Eran las 3'45 cuando llegamos al puerto. La plazoleta de la Consigna á la que estaba atracado el *Palma*, vapor designado para la espedición postal, se veía abarrotada de carga: sacos, cajas, fardos de mantas, jaulas de conejos, y el indispensable acompañamiento de unos cuantos centenares de cerdos. Entre aquella balmuba atravesamos para llegar á la plancha, y allí un dependiente de la empresa impedía la entrada del pasaje, *trece minutos* ante de la hora señalada para la salida. Vanas eran las observaciones de los pasajeros, las súplicas de las señoras, los ruegos de algunas hermanas de la Caridad que querían embarcarse. No pasaba nadie, y no pasaba para poder permitir la libre circulación de las carretillas de carga, y de las manadas de cerdos. Esto parece increible, pero es la verdad. Sr. Gobernador. Es absolutamente cierto, Sr. Comandante de Marina.

Entretanto el pasaje se veía obligado á sentarse, al abrigo del sol, en el banco exterior de la Consigna. Los que no cupieron en él estuvieron de pie, lejos, bien lejos de los montones de carga. De lo contrario: *uep*, y zás la carretilla por las piernas ó pasándole el pacífico pasajero por encima de los pies.

Inútiles protestas y reclamaciones volvieron á hacerse al representante de la Isleña Marítima, impasible junto á la plancha. Su atención que, debemos confesarlo, era mucha, contrastaba con la severidad de las órdenes recibidas:

—No pasaba nadie. Estaba atrasada la carga. Si el pasaje no quería esperar en la plazoleta, si las señoras sufrían incomodidades allí tenían un salón (*) y sillas para sentarse al amparo del polvo y del sol, y del aire. Pero á bordo, no podía entrar nadie.

Nos resignamos con nuestra suerte. Pasaron á bordo las carretillas, y los cerdos y las jaulas, y pasaron muchos y largos minutos. *All right!* A las 4'40 cedió un tanto la rigurosa orden, y entró el pasaje.

Y era de ver como alcanzaban las escaleras del alcazar de popa los infelices pasajeros. Cerdos por la derecha, cerdos por la izquierda. Por todas partes lo mismo. Aquí de los equilibrios.

Por el canto de los tablones que contienen los cerdos, pasaron infinidad de señoras con peligro de romperse una pierna. Algunas, mas atrevidas, pasaban la valla sentándose en ella á horcajadas. Como es natural, no podía irse tan deprisa como reclamaba la hora y los picos de carga que faltaban, y hubo ocasiones en que, sobre la plancha se vieron revueltos cerdos, pasaje y carretillas. Apretaban estas y por un momento creíamos que iban á parar al mar media docena de pasajeros. Pero no fué así. Ni tan solo pudo lamentarse la más insignificante fractura.

Al cabo se sobrepuso la voz del digno capitán Sr. Alzina y dos tablones fueron colocados desde el cuarto escalón del alcázar á una carretilla colocada sobre la escotilla sujeta á fuerza de puños por dos marineros. Por aquel puente oscilante pasó sobre los cerdos el pasaje.

Faltaban algunos minutos para las cinco! Soltó amarras el vapor y zarpó una hora justa después de la anunciada. Una hora bien aprovechada por cierto, porque espectáculos como los de ayer tarde, entran pocos en libra.

Corolario: no es posible complacer al comercio palmesano, continuando la hora de salida á las cinco, porque se tropieza con la letra del itinerario establecido. El comercio se conforma por fuerza y cierra su correspondencia á las tres y media.... y el vapor sale á las cinco precisamente, es decir, á la hora que ha concluido de cargar lo que le conviene á la empresa, aún á trueque de no cumplir con el sacratísimo é inquebrantable contrato de correos, y de fastidiar soberanamente á los sufridos pasajeros.

Esto, Sr. Saura, le parecerá á V. S. imposible, pero es cierto.

Esto, Sr. Gobernador, no es relación exajerada. Puede V. E. pedir informes, si gusta, al Sr. Expósito, y á alguna elevada autoridad municipal que con nosotros lamentó y censuró acremente el escándalo al presenciarlo en todas sus partes.

(*) El salón, tan galantemente ofrecido, era el almacén de la Isleña Marítima. Todos sabemos lo que tiene de salón y si hay mucho que escojer entre sus comodidades y las que se disfrutan, por ejemplo, en el banco exterior de la Consigna.

## Páginas de un Cronista

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Madrid 15 Octubre 1891.

La llegada del Sr. Romero Robledo ha servido, como anuncié á Vd., para animar bastante los círculos políticos. La circunstancia de haber venido á jefe reformista la víspera del regreso de la Corte, y el anuncio de que volverá á Antequera el día siguiente al en que la Reina presida el Consejo de Ministros tan anunciado, ha dado materia á la gente política para hacer curiosos comentarios.

Hay quien supone que el Sr. Romero Robledo, en previsión de que sus cálculos no resulten como desea, se ha apresurado á anunciar su vuelta á Antequera precisamente mañana ó pasado. La presencia del Sr. Bosch en el salón de conferencias ha contribuido mucho tambien á la animación general. El Sr. Bosch oye las felicitaciones de unos, soporta las interrogaciones poco oportunas de otros y contesta á todos con evasivas y frases estudiadas.

El Sr. Romero Robledo también se muestra muy reservado. Dice que solo ha venido á mudarse de domicilio (de la calle del Barquillo á la de Serrano) y que hará al Sr. Cánovas una visita de cortesía.

Con motivo de este cambio de domicilio, aquí donde todo se convierte en sustancia, no ha faltado quien haga notar que mientras el Sr. Romero Robledo se acerca más al señor Cánovas al trasladarse á la calle de Serrano, el Sr. Silvela se separa bastante de su presidente al mudarse á la plaza de la Independencia.

Se ha dicho que el reingreso de los romeristas en el partido conservador es cosa convenida hace tiempo, á fecha fija, y que el viaje del Sr. Romero tiene por objeto recordar al Sr. Cánovas que el plazo espira el 30 de Noviembre próximo.

Igualmente ha corrido la noticia de que una gran mayoría de los conservadores ha visto con agrado la llegada del Sr. Romero en estas circunstancias y que los amigos del Sr. Silvela no se oponen al reingreso de los romeristas, pero á condición de que en el nuevo gabinete no entre ninguno de esa fracción.

De todos modos y por mucho que se hable, las noticias mas fresquitas del dia de hoy consisten en lo que ya traigo anunciado á V.: que no hay que esperar crisis ninguna por ahora; lo más pronto será á mediados del mes de Noviembre próximo.

Otra crisis había estos dias pasados, pero ya ha sido conjurada; me refiero á la que puede llamarse crisis municipal. El Alcalde de Madrid Sr. Rodriguez San Pedro publicó una circular prohibiendo en absoluto los enterramientos en las Sacramentales, y el Ministro de la Gobernación le ha desautorizado firmando una Real órden por medio de la cual se reconoce el derecho de ser enterrados en las Sacramentales á los que eran cofrades hasta la fecha de la Real órden anterior sobre inhumaciones.

El Alcalde se enfadó y quiso dimitir, pero después lo ha pensado mejor y se conforma con la rectificación del Ministro. Cuando uno no quiere dos no riñen.

***

Los asuntos de Marina tambien andan revueltos, digámoslo así, estos dias, con motivo del nuevo acorazado que ha de construirse como cabeza de una de las tres divisiones navales. Sabido es que cada una de estas ha de tener al frente un buque de gran porte, á cuyo efecto se cuenta ya con el *Pelayo* y el *Emperador Carlos V* que se está construyendo en Cádiz. Falta, pues, uno que debe construirse en breve; y aquí han surgido las dudas por un lado y la lucha de intereses por otra. Hay quien cree que el nuevo buque debe encargarse á la industria nacional de iniciativa particular, y no falta quien opina que debe confiarse su construcción á los arsenales del Estado. Tambien hay dudas sobre si el tonelaje debe ser mayor de los dos que existen en la actualidad.

El gobierno y la Junta de gobierno de la Armada han resuelto, según parece, sobre el último estremo, que el nuevo buque no exceda de 9900 toneladas; pero no se ha podido llegar á ningún acuerdo en la importante cuestión del contructor. Muchos se inclinan hacia la industria particular, como mas simpática, pero en las altas esferas de la marina domina la idea de no abandonar los arsenales del Estado, sino mas bien imprimir alguna actividad á sus trabajos.

Suponen los jefes de la Armada que ni la casa Rivas-Palmers de Bilbao ni la de Vea Murguía de Cádiz pueden responder con fianza de esas construcciones, y la primera, además no ha hecho entrega todavía de ninguno de sus compromisos. Por otra parte las torres que para el crucero *Infanta María Teresa* se han construido en los astilleros de Nervión, son algo deficientes según el Consejo de la Marina.

Empieza á sospecharse, en vista de todo lo expuesto, que el concurso para la construcción del nuevo acorazado se hará en condiciones tales que no puedan concurrir los citados astilleros y por lo tanto se declarará desierto, á fin de encargar despues el buque á la Carraca, al Ferrol ó á Cartagena. Por lo menos así se dice.

Resumen: que estan ahora en desgracia los astilleros del Nervión; desgracia tanto mas, inmerecida cuanto repentina fué su fama desde su creación. Entonces no se sabía en el Ministerio de Marina donde poner á Rivas-Palmers cuyos servicios á España y al gobierno eran inmensos. Hoy solo se trata de negociantes vulgares, por lo visto. Estas veleidades oficiales son ya bien notorias, especialmente en asuntos de marina.

***

Tengo que concluir esta carta con una triste noticia. El fallecimiento del activo empresario de teatros y ex-diputado don Felipe Ducazcal nos ha sorprendido á todo impresionándonos penosamente. Muchos le vimos anoche mismo en el teatro, y esta mañana al empezar los trabajos del dia ya supimos que había muerto repentinamente.

¡Y tan repentinamente!

Ha sido activo hasta para morirse.

Despues del teatro estuvo tomando chocolate en un café y á la una y media se retiró á su casa. Acostóse bueno y sano como de costumbre, y esta mañana á las ocho le despertó un golpe de tos.... á los dos minutos había dejado de existir. Un ataque apoplético ha puesto fin á su laboriosa y fecunda existencia. ¡Dios le haya acogido en su santo seno!

M. SOLOGUREN.

## Crónicas barcelonesas

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Barcelona 18 de Octubre de 1891.

Al teatro catalán corresponde también, como en la pasada, el estreno de esta semana; pero no en el Teatro de Novedades sino en el de Romea, donde actúa la compañía que dirige el primer actor D. Pedro Riutort.

El drama póstumo del malogrado poeta catalán D. Francisco Pelayo Briz, titulado *L' Agulla*, es una obra difícil de clasificar, porque aunque es argumento es romántico hasta parecer concebido hace cuarenta años, y romántico también el ampuloso y lírico lenguaje de algunos personajes, reinan también en el drama algunas débiles corrientes de modernismo en el habla y los actos de otros.

El argumento, que hubiera podido servir á Becquer para escribir alguna de aquellas admirables leyendas en que conseguía dar á la prosa los encantos prestigiosos del verso, se reduce á lo siguiente dejando por supuesto, aparte las mil peripecias que mantienen despierto el interés del espectador, que está deseando que le expliquen en el acto siguiente lo que le parece envuelto en misteriosas brumas en la escena que está presenciando.

El héroe del drama, Rafael, cediendo á un acceso de celos, dió muerte á su esposa clavándole un alfiler en el corazón. Arrepentido de su crimen llega á enamorarse locamente de la hermana de la muerta, la cual corresponde á su cariño. Pero hay alguien que conoce la historia del crimen de Rafael, que para el resto del mundo es un secreto; este alguien es un obispo que impide el casamiento del matador con la hermana de la víctima, y entrega á Rafael el alfiler fatal, que acaba por clavarse también en el corazón el irascible y enamorado protagonista.

La obra revela la experta mano del poeta que dedicó toda su vida al arte regional, y deja ver su gran conocimiento de la escena; pero la falsedad de alguna de sus situaciones y algunos otros lunares, que quizá hubiera corregido el autor si en vida suya se hubiera representado, quitan valor á la producción póstuma de Briz.

El drama fué desempeñado con gran esmero por la compañía del Romea y muy bien acogido por el público.

***

En el teatro Principal, después de haber querido atraer al público que anda algo remiso en acudir al viejo coliseo poniendo en escena obras del antiguo y gloriosísimo teatro castellano, se ha verificado la primera representación de *El hijo de la nieve*, comedia de Ramos Carrión y Vital Aza.

Es una obra que por su contextura recuerda los melodramas que hace muchos años importamos de Francia, y que aún hoy hacen las delicias del público dominguero y poco amigo de meterse en honduras psicológicas ni en aquilatar primores literarios. Mucho cuadro; muchos, muchísimos personajes, y en estos la mayor variedad posible: brigadieras, señorones, cocheros, estudiantes, modistas, cesantes y murguistas; mucha virtud por un lado, mucha maldad por otro, algo de misterio y algo de amor. Con esto, más cuantas decoraciones bien pintadas y algunos de los chistes de que tienen venero inagotable Ramos Carrión y Vital Aza, *El hijo de la nieve* ha logrado un éxito muy lisonjero, á cuya consecución contribuyeron los artistas encargados de su ejecución, sobre todo Mata y Domingo García.

***

Por fin parece que vá á hacerse algo de provecho en la plaza de Cataluña, dédalo tremendo, intrincado conjunto de extravagantes construcciones que amenazaba dejar chiquito al mismísimo laberinto griego.

El edificio que se alzó en tiempos de la Exposición Universal para exhibir en él el panorama de la batalla de Waterlóo, se es-

tá derribando, y pronto parece que se empezarán las obras de regularización de la plaza que constituye el corazón de la urbe barcelonesa.

Al reformarse la plaza de Cataluña desaparecerá una de las curiosidades de Barcelona....... porque ya había llegado á ser una curiosidad por lo rara y por lo fea.

ANTONIO GOYA.

## Nuestros vinos en Francia

Estación enotécnica de España en Cette

Cette 17 de Octubre de 1891.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Boletín semanal

Dada la proximidad del 1.º de Febrero del 92 y las corrientes cada vez mas acentuadas de que el Gobierno francés para no disgustar á la mayoría de los proteccionistas y agricultores del Senado, no concederá, ni pedirá siquiera la prórroga de nuestro tratado de comercio, no comprendemos el porqué este año, en que para hacer frente á las contingencias del porvenir debían nuestros vinicultores traer cuanto antes sus vinos á estos mercados, lo efectuan con relativa y no previsora tardanza, como si estuviéramos en tiempos normales y tuvieran la seguridad desu venta é importación, sean cuales fueren los dias que se pasen.

Inspirándonos en lo que aquí pública y privadamente se dice y haciéndonos eco de ciertas noticias que circulan, debidas, según se presume, á los más caracterizados proteccionistas del grupo vinícola del Senado, no vacilamos en calificar de desacertada y contraproducente la pereza de nuestros importadores, conducta que no tiene facil explicación sino es para demostrar el incomprensible abandono con que miramos las cuestiones que mayor interés tienen para nosotros.

Cuando allá á mediados de Diciembre se convenza el comercio vinatero de España que no hay prórroga posible, todos querrán enviar sus vinos á la vez, sin considerar las dificultades sin cuento con que tropezarán, la escasez de medios de que dispone nuestra Nación para trasportar grandes cantidades desde el interior á las estaciones de ferrocarriles y puertos de mar y eso aun dando de barato que el escaso material de las empresas sea suficiente. Si allanadas esas dificultades se consigue traer nuestros vinos á Francia (lo que es muy dudoso) la aglomeracion en tan perentorio plazo de tanta mercancia en plaza tan repleta de vinos como la de Cette, originará, estamos seguros de ello, una nueva y funesta depreciación en las actuales cotizaciones, por los naturales deseos de vender, baja que no dudamos ha de ser manantial de no pequeños disgustos y quebrantos.

Si en alguna ocasión está aconsejado, no un apresuramiento desmedido, pero si una prudente actividad, es en la que atravesamos. Hoy, sin precipitarnos y aunque poco á poco, podemos dar salida á nuestros productos y sostener los ya flojos precios que dominan, pero no sucederá tal si por desgracia no se hacen los envios con cierta regular actividad. De no verificarse así el descuido será causa de quedarse mucho vino en España sin exportar ó como ya hemos dicho, si viene á última hora y en poco tiempo, la aglomeración de inmensas cantidades necesariamente tendrá qne traducirse en una gran depreciación en los caldos. Llamamos sériamente sobre esto la atención del comercio vinatero español.

***

Por la capital importancia que revisten, consignamos con satisfacción, las solemnes declaraciones que en la Cámara de comercio de Marsella y ante numerosisima concurrencia ha hecho Mr. Jules Roche ministro de comercio.

«La Francia, ha dicho el ilustre miembro del Gobierno, sopena de experimentar una decepción profunda, no puede renunciar á su exportación ni á la importación, como resultaría si se pusieran trabas á la entrada de las principales primeras materias necesarias á su industria, á la libertad de aprovisionamiento que es la condición *sine qua non* y que pertenece á nuestros concurrentes de todos los demas paises.

Hablando de la exportación que ha llegado á mas de *dos billones* de francos dice el Ministro que es necesario ver los provechos que significa dicha cantidad, los salarios que representa para los obreros y otros, para convencerse de que la exportación es uno de los factores esenciales de la fortuna de Francia y que es una obligación patriótica nacional favorecerla por todos los medios legitimos.

Lejos de nosotros, exclama Mr. Jules Roche, la pretensión de aislarnos en el mundo: esto no conviene á Francia y sería en contra de sus intereses no solo materiales sino tambien politicos. Los cambios introducidos en nuestra tarifa aduanera no tendrán como resultado el romper nuestras relaciones comerciales internacionales, haremos nuevos esfuerzos para que bajo otro modelo se aseguren dichas relaciones y se extiendan como antes.»

Después de tan explícitas como terminantes declaraciones, ha hecho resaltar el Ministro cuán delicada era la situación de los senadores frente á la cuestión de las tarifas aduaneras, pues si por un lado, añade, hay lugar á tomar justas represalias cerca de algunas naciones, es preciso tener en cuenta el interes del consumidor y no sacrificar de un golpe las grandes ciudades «La balanza, ha dicho, debe ser igual para todos y el Gobierno lo recordará al Senado en tiempo oportuno.» Conviene no olvidar que á Mr. Roche le acompañaba el Presidente del consejo de ministros.

***

La compañía de caminos de hierro del Mediodia ha anunciado al público la prórroga hasta el 31 Enero 92 de las tarifas de penetración á precios reducidos para los vinos y aguardientes de España. Esta decisión se debe á los ministros de Negocios extrangeros y de Comercio. Los diputados del Hérault han anunciado al Gobierno que será interpelado sobre esta cuestión por considerarla grave para los intereses franceses.

***

El mercado un poco mas animado que la semana última, sin alcanzar por eso, ni de mucho, la importancia que en años anteriores tenia por igual época. De una parte la indecisión relativa á la prórroga de nuestro tratado y de otra la incertidumbre que reina sobre lo que hará el Senado en la cuestión de las tarifas, influyen mucho en el retraimiento del comercio, por lo que son pocos los negocios y escasas las ventas.

***

La importación de nuestros vinos á este puerto desde el 27 del pasado Septiembre al 8 del actual ha sido de 118,563 hectólitros de ordinarios y 205 de licorosos.

***

Los precios de los productos en los mercados del Mediodia, son los siguientes:

Vinos españoles

| NOMBRES | Grados | Precios por Hect | |
|---|---|---|---|
| Alicante *(sin yeso)* | 14 á 15 | 24 á 30 | Franc. |
| » *(con* á menos] de dos grs.) | 14 | 22 á 25 | » |
| Aragón *(sin* » *)* | 14 á 15 | 28 á 32 | » |
| » *(con* » *)* | 14 á 15 | 24 á 25 | » |
| Benicarló | 13 á 14 | 26 á 29 | » |
| Cataluña | 11 á 13 | 18 á 23 | » |
| Mallorca *(sin yeso)* | 11 á 12 | 20 á 23 | » |
| » *(con* » *)* | 10 á 11 | 15 á 19 | » |
| Priorato | 13 á 15 | 28 á 31 | » |
| Tarazona | 13 á 14 | 25 á 26 | » |
| Valencia | 13 á 14 | 19 á 24 | » |
| Vinaróz | 13 á 14 | 20 á 23 | » |
| Moscatel (8 á 9º licor) | 15 | 42 á 46 | » |
| Mistela (8º licor) | 15 | 38 á 45 | » |
| Vino blanco (seco) A.cia | 13 | 26 | » |
| Id. id. de la Mancha | 12 | 26 | » |
| Id. id. de Cataluña | 11 | 20 á 22 | » |
| Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor | | 28 | » |

Otros productos; los 100 kgs. Aceites de 100 á 128 frs. según clase; almendras Mallorca 220 frs.; avellanas Tarragona 189 frs.. con cáscara 46: pasas; Denia, la caja 55 á 56 frs. Málaga 10 frs; limones 18 á 22 frs. la caja de 420: naranjas las mil 74 frs. Heces de vino 1,80 frs. por grado de ácido tartárico que contienen. Tártaros de 100 á 125 frs. según riqueza; tomates de 8 á 15 frs. según clase; Judias de 20 á 23 frs. Arroz de Valencia de 25 á 36 frs. Piñones de España 109 frs.; anís Málaga de 65 á 70 frs.; azafrán español de 85 á 88 frs. kilo, Azúcares en entrepot los 100 kgs: blancos 37 frs; rojos á 34. Refinados de 44 á 46 frs.: francos de derechos, de 100 á 110. Lentejas de 20 á 25 frs.: alpiste de 18 á 19 frs.; cacahuetes, faltan; nueces de 52 á 60: frs.: palo de regalíz de 30 á 32 frs.; pimiento molido dulce de 42 á 44 frs.; higos para destilería de 12 á 14 frs.; Corcho superfino de 90 á 100 frs.; fino de 50 á 60 frs; delgado fino y ordinario de 20 á 30 frs.; melocotones de 40 á 80 frs.; peras de 20 á 28 frs.; uvas de Africa 30 frs.; moscatel de España 60 frs. manzanas de 16 á 22 frs.; ciruelas de 10 á 20 frs.; melones de Valencia de 5 á 8 frs. docena.

Aguardientes, de 70 á 100 frs. hect.; alcohoñes: 3|6 buen gusto, de 90 á 91 frs. hect.; orujo de 82 á 86 frs.; Norte nudo 46 frs.; cognac 130 á 150 frs. hectólitro.

Trigos los 100 kilos: Algeria, 22 á 24 frs; Tunez, 25 á 26: Rusia, 22: India, 19.

*El Director de la Estación,*
ANTONIO BLAVIA.

# Noticias

Una escuadra, compuesta del *Pelayo*, *Reina Regente* y *Conde de Venadito*, hará un crucero en la costa de Galicia, visitando las rías de Arosa, Marin y Vigo.

En el crucero *Reina Regente* se está procediendo al pintado interior, pernoctando la tripulación en almacenes del arsenal del Ferrol, habilitados de cuarteles, para sustraer á la marinería á los efectos insanos de la pintura.

Se está montando en Tánger una fábrica de electricidad que surtirá de alumbrado á la colonia europea de aquella ciudad marroquí, y acaso á la ciudad misma, lo que constituirá un progreso señaladísimo, raro en los dominios del emperador del Mogreb. La fábrica de electricidad es propiedad de una sociedad española.

Ha fallecido el inspector de ferrocarriles señor Espinosa, agredido el dia 3 del actual como saben nuestros lectores por un desconocido en un coche de primera clase del tren de Galicia.

En el pasado siglo falleció en la Florida, Estados Unidos, un clérigo, natural de Menorca, de apellido Seguí, sin otorgar testamento y dejando una fortuna de dos millones de duros, de la que se apoderó el Estado. A pesar de los llamamientos hechos por el gobierno de aquella nación, hasta ahora no se ha podido venir en conocimiento de quiénes sean los herederos de dicha cantidad.

Telegrafian de Buenos Aires manifestando que es probable la proclamación del doctor Quintana como candidato á la presidencia de la República Argentina, en lugar del general Mitre.

De Mequinez dicen que el sultán, sin duda para no aburrirse durante su permanencia en aquella ciudad, hizo que se trasladasen allí unas 800 mujeres de las que tiene en su harem de Fez.

Unas 600 se han alojado en el antiguo palacio de *Medersa*, situado en las afueras de la ciudad; las restantes se hospedan en *Mchancha*, preciosa morada recientemente construída y en la que el soberano de Marruecos suele pasar los viernes.

El haber hecho el sultán en estos últimos dias la visita á los santuarios de la ciudad, da motivo para suponer que en breve saldrá de Mequinez, dirigiéndose á Fez, donde pasará el invierno.

Según dicen de Paris, la comisión de presupuestos de la Cámara de diputados terminó el sábado el estudio del proyecto relativo á la rebaja de los trasportes de viajeros y mercancías á gran velocidad. Dicha rebaja será considerable: 9 por 100 en primera clase; 18 por 100 en segunda clase, y 27 por 100 en tercera clase, sin contar la supresión total del impuesto del 10 por 100 establecido después de la guerra para procurarse los recursos extraordinarios de que entonces había necesidad.

En resumen: la nueva tarifa kilométrica será de 11 céntimos para la primera clase, de 7 céntimos y medio para la segunda y de 4 céntimos y 9|10 para la tercera.

Además se consentirá una reducción del 20 por 100 sobre el importe de los billetes de ida y vuelta.

Por esta rebaja, el sacrificio del Estado importará 41.000 000 de francos y 42 el de las compañías.

Ha causado desagradable impresión en Servia una carta del ex-rey Milano declarando que si contrató un empréstito de dos millones, que ahora rehusa reconocer el gobierno de aquel país, fué porque necesitaba esta suma para consolidar el trono.

Todos los partidos se han indignado de esta declaración del antiguo soberano, á la que no conceden el menor crédito.

El gobierno ha recibido un telegrama dirigido desde Consuegra por el comisario regio, en el cual le participa que dentro de quince dias á lo sumo, estarán construidas las viviendas provisionales. Están éstas edificadas tan sólidamente, que algunas quedarán como definitivas sin reforma alguna, y las restantes á poco coste.

Parece que es extraordinaria la miseria que sufren en Orán los braceros españoles, hasta el punto de que nuestro cónsul ha telegrafiado al ministro de Estado encareciéndole que por los gobernadores civiles se procure divulgar el estado sanitario de aquella región y la necesidad de que el jornalero que quiera ir á ella y no verse expuesto al hambre y la desesperación, solo abandone España en caso de llevar un sueldo verdaderamente garantizado.

En el ministerio de la Guerra, está acordado, en principio, conceder licencias temporales en fines de Noviembre y por los tres meses de Diciembre, Enero y Febrero, á todos los que lleven dos años en filas y hayan entrado en el tercero.

La reina doña María Pia de Portugal ha tomado la iniciativa de reunir fondos para la reconstrucción de más de cien casas de pescadores de la playa de Espinho destruidas por el temporal y las olas.

Signo seguro de muerte.

No existe uno, ciento, indudablemente. La cesación de los latidos del corazón es de comprobación insegura. La descomposición se presenta, pronto ó tarde.

Pero ya lo tenemos; lo ha descubierto un médico de San Juan des Gard. No hay más que poner en un sitio oscuro á la persona que se crea muerta, y colocar su mano ante la luz. Si los contornos de los dedos aparecen trasparentes y con ligera coloración rosa, no está muerta; si la mano no deja paso á la claridad alguna, muerte segura.

Y basta que el galeno lo diga.

Ha llegado á Londres el pintor inglés Mr. Seymcur Lucas, lesionado en el choque de trenes de Quintanilleja. Su estado es relativamente satisfactorio y se confía que pronto quedará restablecido de sus heridas.

También han llegado á Paris los dos ingleses heridos en el mismo choque habiendo experimentado igualmente alguna mejoría.

En la aldea de Bañobre, ayuntamiento de Castro, una joven de 20 años ha dado á luz con toda facilidad de un solo parto cinco robustas niñas.

El señor Peral ha llegado á Francfort con objeto de visitar la Exposición electricista. Luego irá á Berlín con objeto de cerrar las condiciones para encargarse de la gerencia de la Sociedad electricista de Madrid.

En Sanlúcar la Mayor ha sido preso por sospechas un sujeto que al identificar su persona resultó ser el famoso criminal Juan Sánchez Cano (a) Ripert, autor del asesinato de un cabo de carabineros, por cuyo hecho fué condenado á muerte é indultado al entrar en capilla. El expresado individuo se ha fugado dos veces de la cárcel de Algeciras.

Tambien ha sido capturado en Andalucía el célebre criminal José Arcos Leon (a) Cascajero, que formó parte de la cuadrilla de Salinas, Palillos y el Soldadito, condenados por la audiencia de Melilla.

Telegrafian de Granada que se agrava el conflicto surgido en la Alpujarra, por la gran dificultad de cobrar las contribuciones, daba la miseria que reina en aquel país. Parece que el delegado de Hacienda ha informado al ministro sobre la aflictiva situación de los alpujarreños y reconociendo la justicia de sus reclamaciones.

Leemos en *El Diario del Comercio* de Barcelona correspondiente al lunes último:

«A deshora de la madrugada de ayer retirábase á su casa un sugeto habitante en un piso bajo de la calle de Aragón. Su mujer le esperaba para darle un trepe por su tardanza, pero se contuvo al ver á su esposo acompañado de un amigo. Sentáronse los dos hombres sin hablar palabra, y mientras el forastero liaba un cigarro, el otro se quitó los pantalones y poco menos que arrojándoselos al otro:—Toma—dijo—estamos en paz; y marchóse el hombre con los pántalones.—Pero ¿qué haces, hombre de Dios?—preguntó la atónita mujer en el colmo de la irritación.—¡Dar una limosna al necesitado, enhorabuena, pero regalar unos pantalones que, haciendo un esfuerzo, te pude comprar el domingo último, esto ya pasa de raya! —No, si no se los he regalado; los he jugado y después de perder la última peseta y los he perdido; pero descuida, que no volveré á suceder.—Ya me guardaré yo—contestó la mujer hecha una furia,—pues desde este momento me pongo yo los pantalones para que no puedas jugarlos otra vez.

Todo lo cual, además de demostrar á qué extremos conduce el funesto vicio del juego, viene á probar que se juega en Barcelona, á pesar de los buenos propósitos del Sr. Gobernador para evitarlo.»

La familia del infortunado Lorenzo Leal, muerto en el choque de trenes de Quintanilleja, ha nombrado al diputado á Cortes señor Rodriguez de la Borbolla para que exija como letrado á la compañía del ferrocarril del Norte las responsabilidades que correspondan por la muerte de aquél.

En los Sabliers, cerca de Orleans, se ha verificado una importante ceremonia en honor del 21 aniversario de la batalla de Orleans, librada el 11 de Octubre de 1870.

Seis mil franceses detuvieron durante ocho horas en dicho dia á 45.000 alemanes y 200 piezas de artillería, protegiendo de este modo la retirada del ejército francés, mandada por el general Shanzy, y que se replegaba sobre el Loira.

Todas las autoridades civiles y militares de Orleans y de los pueblos vecinos al campo de batalla asistieron á la ceremonia. Sobre el monumento que recuerda este hecho fueron depositadas varias banderas y coronas.

En la ciudad de Torrington (Estados Unidos) se celebraron en los últimos dias del mes pasado unas fiestas con objeto de solemnizar el septuagésimo aniversario del nacimiento de William, Matew y David Augustus Grant, acaso los tres hermanos mellizos de más edad que existen en el mundo.

Estos hermanos nacieron en Torrington, donde han vivido siempre, el 23 de Setiembre de 1821; han sido muy sobrios é industriosos, y se conservan perfectamente para la ya avanzada edad que cuentan.

El inolvidable general Ulises S. Grant era primo de los famosos gemelos y descendía de la misma rama que ellos.

Cuenta *La Epoca* que en una de las salas de lo criminal de la audiencia de Madrid ha ocurrido un incidente tragi-cómico.

Tratábase de un proceso por lesiones: llamábase José Alvarez el acusado.

Se hizo el llamamiento de costumbre, sin que nadie contestara. Entonces el hujier preguntó á uno que se hallaba tranquilamente en los corredores cómo era su nombre.

—José Alvarez, respondió.

—Pues adentro.

Y quieras que no, el aludido tuvo que sentarse en el banquillo de los acusados.

Pronto se conoció el error, dejando en libertad á aquel procesado por fuerza.

El verdadero procesado no había comparecido.

# Crónica Local

Recomendamos á nuestros vinicultores la lectura del *Boletín semanal* de la estación enotécnica de España en Cette, que publicamos hoy.

De él se desprenden noticias de verdadera gravedad y consejos que no deben ser desoidos.

A la hora de itinerario ha llegado hoy el vapor-correo de Alicante *Unión*, desembarcando 31 pasajeros.

Anoche llegó de Cette el *Balear*, con 5.

En virtud de haber cesado en el cargo de Delegado de Hacienda, el Sr. D. Guillermo Martí, que lo venía

desempeñando, se ha encargado de la Jefatura accidental del ramo en esta provincia el Interventor del mismismo D. Diego Calderón de la Barca.

Su primera medida fué convocar los Jefes de las distintas dependencias á Junta administrativa, y entre los acuerdos adoptados figura el de variar de punto á algunos individuos del personal de fielatos y del de la ronda diurna y nocturna de consumos, destinando esclusivamente al radio la guardia montada del mismo.

Los efectos de esta última medida se han tocado inmediatamente pues; anteanoche, primer dia que el servicio se prestaba en esa forma, hicieron los aludidos guardias tres aprehensiones de alguna consideración, lo cual además de ser beneficioso para el Estado es provechoso para el comercio de buena fé.

Y uno y otro deben agradecerlo.

---

Uno de los operarios del taller de carpintería del Sr. Fontirroig sito en el caserío de *Can Capas*, tuvo la desgracia de que la sierra le cogiera tres dedos de la mano derecha cortándole las primeras falanges del anular y meñique, creyéndose que será preciso amputarle el mayor vista la mala disposición en que lo encontraron los médicos Sres. Oliver y Gayá al hacerle la primera cura en la casa de Socorro de la plaza de Santa Eulalia.

---

Ayer, despues de haber cedido el Sr. Clar el importe del estoque inutilizado en la corrida del domingo, á favor de los inundados, reclamólo al Sr. Perez tasándolo antes en 70 pesetas y después en 35.

El Sr. Perez pagó esas pesetas de su bolsillo, pues ya había ingresado el importe líquido en el Banco de España, como saben los lectores.

Entregamos á los comentarios del público este hecho.

---

*El Noticiero* de hoy censura la conducta observada por la Isleña Marítima ayer, á la salida del vapor correo, lamentándose como nosotros de los abusos cometidos.

De la misma manera pensarán cuantos conozcan los hechos de ayer.

---

Tempranito empezaron anoche las serenatas á las vírgenes, tanto que eran las ocho y media cuando la música de Filipinas daba la primera á la bella y simpática hija del Jefe del Regimiento.

Durante toda la noche han sido varias las músicas de todos cortes y clases que han recorrido la población, seguidas de numeroso séquito de curiosos y desocupados de ambos sexos y edades distintas.

Era ya casi de dia cuando en algunos puntos de la población aún se oían los sones de instrumentos, que á fuerza de sonar estaban destemplados.

***

La noche no ha sido deliciosa que digamos, pues además del aire molesto que ha reinado, se han visto densos nubarrones cruzar la atmósfera amenazando con la lluvia tan deseada como necesaria.

---

En la puerta de San Antonio, un carro que entraba ayer tarde atropelló á una anciana, causándole una rozadura en un brazo.

---

Prueba patente de la apatia con que aquí se efectuan las obras y se procede á las reparaciones la tenemos en la calle de Palacio.

Uno de los omnibus ripert derribó una columna del alumbrado é hizo añicos el farol, hace ya tiempo. Pues bien, allí está el pedestal tronchado y el trozo de columna en el suelo sin que á nadie se le haya ocurrido remediar el daño.

Y eso que la prensa viene clamando sobre el particular.

Pero, ¡buen caso se hace de las indicaciones de la prensa, ni de las atenciones que el vecindario se merece!

Para el 8 de Noviembre están anunciadas las siguientes subastas de montes.

Arriendo de la caza de la *Comuna* de Buñola tasada en 40 pesetas.

Corta y estracción de pinos en la *Comuna* de Caimari, tasada en 500 pesetas.

Id. id. id. id. en la de Biniamar, tasada en 200 pesetas.

---

En circular que publica el Boletin oficial, el Sr. Gobernador recuerda á los Ayuntamientos la obligación en que están de ingresar en la caja especial de primera enseñanza antes que termine el mes actual el importe de las atenciones correspondientes al primer trimestre del corriente ejercicio; y de no hacerlo, el 1.° de Noviembre procederá contra ellos en la forma provenida.

---

De conformidad con lo informado por la comisión provincial, el señor Gobernador ha declarado de utilidad pública la explotación de la mina *Mejor*, sita en el término Municipal de Binisalem y predio *Bellveure* con arreglo al artículo 12 del Reglamento y á tenor del proyecto presentado por el concesionario de la explotación D. Juan Malberty.

---

Siguen con imperturbable calma las obras del piso de la plaza del Mercado, y apesar de la larga fecha que hace comenzaron aun no podemos decir cuando terminarán.

¡Como que van á paso de tortuga!

---

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados: 3 varones 1 hembra.
Salidos: 1 varón 2 id.
Fallecidos 1 varón.

---

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 19.

| Nacimientos | | Matrimonios | Defunciones | |
|---|---|---|---|---|
| Varones | Hembras | | Varones | Hembras |
| 2 | 2 | « | » | 2 |



## Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* núm. 3852.

*Gobierno civil.*— Circulares encareciendo la detención de presos fugados.

*Hacienda.*—Providencia de apremio contra los morosos en pagar el primer trimestre de contribuciones.

*Ayuntamientos.*—Por el de Palma se publica id. id. contra los id. en el pago de recargos.

El de Porreras anuncía el hallazgo de una perra.

Los de Porreras, Artá, Sta. Eugenia y Buger, anuncían tener expuestos repartos gremiales y vecinales.

Los de Santañy y Campos insertan estractos de acuerdos adoptados en Septiembre.

El de Palma publica cuenta del primer trimestre de 91-92.

*Audiencia.*—Suscricion para el socorro de los inundados.

*Juzgados.*—El de la Catedral vende fincas sitas en el término de Algaida.

El de la Lonja llama á los herederos de doña Margarita Fuster y Forteza.

*Juzgados municipales.*—El de la Catedral inserta movimiento de población ocurrido en la primera decena de Septiembre, que fué de 34 nacimientos y 14 defunciones.

*Fiscalías.*—Por la de la fortaleza de Isabel II se llama á Juan Salas Cardona.

Por la del Regimiento de Guipuzcoa al desertor Pedro Sansó Rosselló.

*Administración militar.*—Nota de compras hechas en la factoría de Subsistencias de Palma durante el mes de Septiembre.

*Sanidad militar.*—Convocatoria á oposiciones para proveer 20 plazas de médicos segundos.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Sta. Maria Salomé vda. y sta. Córdula vírgen y mártir.

CULTOS SAGRADOS

*Mañana 22.*

En Santa Catalina de Sena, empiezan cuarenta horas dedicadas á San Rafael arcángel.

## Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

| | VALORES LOCALES | DINERO |
|---|---|---|
| *Palma* | Crédito Balear | 112' |
| | Cambio Mallorquín | 76'50 |
| | Ferro-Carriles de Mall. | 62'50 |
| | Alumbrado por Gas | 130' |
| | Salinas de Ibiza | 225' |
| | La General Mallorquina | 86' |
| | Bonos Municipales | 23' |
| | La Isleña Marítima | 63'25 |
| | **VALORES PÚBLICOS** | |
| *Madrid* | 4 p. 000 int. perpétuo | 74'95 |
| | 4 p. 000 amortizable | |
| | Cubas (86) | 104'80 |
| | Banco de España | 404'00 |
| | Tabacos | |
| *Barcelona* | 4 p. 000 interior | 74'95 |
| | 4 p. 000 exterior | 75'90 |
| | 4 p. 000 amort. | |
| | Cubas (86) | 104'87 |
| | Cubas (90) | 98' |
| | Coloniales | 57'80 |
| | Norte de España | |
| | Francia | |
| | Francos | 10'80 |
| *París* | Madrid | 75'05 |
| | París | 68'30 |
| | Renta francesa | 96'20 |
| | Londres | 68'18 |

## ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

*que regirá desde el 1.° de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892*

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

---

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

*Dia 20.*—De Valencia en 10 horas, vapor Lulio, de 405 ton., c. Pedro Aulet, con 25 m., 26 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 24 mar., 13 pas. y efectos.

De Barcelona en 3 dias, laud San Antonio, de 59 ton., cap. Juan Pujol, con 8 m. y efectos.

De Barcelona en 1 dia, cañonero de guerra Alsedo, de 226 ton., com. Francisco Gomez, con 46 plazas y su equipo.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 26 mar., 27 pas., valija y efectos.

Para Puerto Rico, polacra Cortés, de 154 ton., cap. Miguel Sansó, con 12 mar., 1 pas. y efectos.

### VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 22 DE OCTUBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera semicubierta por una capa nubosa y arreboles; horizontes nubosos y calimosos; brisa regular del S. y la mar llana y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera nubosa y con algunos nimbus por el círculo; horizontes nubosos y calimosos, hay nieblas en los montes del N. y N.E.; viento O.S.O. fresco y con tendencias á velar; la mar con arrastre del S.O., rizada del viento y plena.

*Entradas:* El vapor-correo *Cabrera.*

*Salidas:* El vapor-correo *Palma.*

Quedan á la vista: doblando la punta de San Cárlos, el vapor *Palma* que vá hácia la altamar; y recalando del O. dos faluchos.

HOY 21

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta por densos nublados; horizontes cerrados por calima; viento O.S.O. frescachón y la mar con alto oleje y cabrillada del viento.

*Entradas:* Durante la noche anterior el vapor *Balear* y dos faluchos; hoy el vapor-correo *Unión* y una polacra goleta.

*Salidas:* Ninguna.

---

### MOVIMIENTO DE VAPORES

**Vapores-correos de la Trasatlántica**

El «Montevideo» llegó á Santander el 16 del que cursa procodente de la Habana.

El «Reina María Cristina» salió de Veracrúz el 15 para la Habana.

El «San Francisco» salió de Colón el 15 para La Guaira.

El «Alfonso XII» llegó á la Habana el 15 procedente de Puerto Rico.

El «Santo Domingo» llegó á Liverpool el 15 procedente de Santander.

El «Isla de Luzón» salió de Barcelona el 16 para Port-Said.

El «Isla de Panay» salió de Singapore el 16 para Manila.

El «España» llegó á Cádiz el 16 procedente de Santander.

El «Rabat» salió el 18 de Barcelona para Melilla y escalas.

**Vapores de los Sres. E. Pí y C.ª**

El «Ponce de León» salió de Barcelona el 15 para las Antillas.

El «Cristobal Colón» era esperado en Málaga el 20 procedente de New-Orleans.

El «Hernan Cortés» saldrá en breve de New-Orleans para Barcelona directamente.

**Vapores de J. Roca y C.ª**

El «Ulloa» salió el 18 de Hamburgo para Barcelona.

El «Cortés» zarpó el 19 de Cardiff para Barcelona.

El «Alvarado» salió el 19 de Cardiff para Barcelona.

El «Soto» saldrá el 25 de Cardiff para Barcelona.

El «Pelayo» saldrá el 22 de Barcelona para Rouen.

El «Pinzón» zarpó el 16 de Barcelona para Liverpool.

El «Solís» salió el 17 de Londres para Barcelona.

El «Rovita» salió el 17 de Liverpool para Barcelona.

El «Daoiz» llegó el 18 á Barcelona, procedente de Cardiff.

El «Churruca» salió el 17 de Valencia para Londres y Hamburgo.

El «Velarde» salió el 17 de Castellón para Cádiz, Rouen y Hamburgo.

El «Pizarro» llegó el 17 á Cádiz.

**Navegación General Italiana**

Procedente de Río Janeiro llegó el 12 á Buenos Aires el vapor «Washington.

El «Adria» salió el 12 de Río Janeiro para el Mediterráneo.

El «Umberto I» llegó el sábado al puerto de Barcelona procedente de Génova y de paso para el Río de la Plata.

El «Vincenso Florio» llegó á San Vicente el 14 procedente del Brasil y de la Plata; y siguió viaje para el Mediterráneo.

El «Europa» recaló el domingo en el puerto de Barcelona, procedente de Génova, saliendo por la tarde para La Plata.

## Bibliografía

Hemos recibido el Catálogo de los *Grandes Almacenes* de *El Siglo* correspondiente á la estación de invierno y próximamente lo recibirán nuestros abonados que lo tenían ya pedido en temporadas anteriores.

Las últimas novedades para señoras, niños y caballeros, están hábil y profusamente reproducidas en los figurines que lo ilustran, aparte de más de quinientos grabados que representan los artículos más corrientes que se expenden en el Establecimiento.

En vista de la aceptación que vienen alcanzando los *Catàlogos* de *El Siglo*, sabemos que la edición del presente es mucho mayor que la de los anteriores; pero de todas maneras recomendamos á nuestros lectores que no lo reciban y deseen obtenerlo gratis se apresuren á pedirlo, antes que no se agoten, á los Sres. Conde, Puerto y C.ª, Rambla de los Estudios, 5, Barcelona.

---

El número 24 de la Revista *Blanco y Negro,* que hemos repartido hoy, contiene el siguiente sumario:

El cocido, por José Fernández Bremón.—En público y en privado, por Manuel Ossorio y Bernard.—La visita del novio, por Rojas.—Amor con olas, idilio histórico marítimo, por Rafael García Santisteban.—

Mlle. Géraldine, célebre gimnasta, por Crayon.—El rival, por Alfonso Pérez Nieva.—Mosáico, por Ricardo Sepúlveda.—Un poco de todo, por Andrés Corzuelo.—Charada, jeroglífico, chascarrillos, noticias curiosas, etc., por X.

Ilustraciones alusivas al texto, de Gros, Rojas y Crayon.

Retrato del desgraciado maquinista don Pedro Jaca.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 20 á las 10'20 m.

Continúan los fuertes temporales y tormentas en las provincias de Murcia y Almería.

Los destrozos son considerables.

Se han declarado en huelga pacífica los albañiles de Valladolid.

Madrid 20 á las 12'30 t.

Lotería de hoy:

Números 12.107, Málaga—24.339, Madrid—7.614, San Sebastián—27.332—17.492—1.445.

Madrid 20 á las 6 n.

Siguen los temporales é inundaciones en las provincias de Granada, Almería y Murcia.

El Consejo de Ministros queda aplazado para el juéves.

En él se tratará la cuestión de crísis, limitándose á la salida del señor Silvela, siendo probable que le sustituya el señor Villaverde.

Se han verificado en Chile las elecciones de diputados, logrando los liberales inmensa mayoría.

El rio Ródano se ha desbordado.

Interior, 74'99.

Madrid 20 á las 7'15 n.

Un centenar de obreros ha recorrido las calles de Madrid pidiendo trabajo.

La autoridad trató de disolverlos, opusiéronse algunos á las intimaciones de la autoridad, y fueron detenidos seis individuos.

Entonces los compañeros trataron de libertarlos, empleando la fuerza.

Con este motivo se produjo un escándalo que disolvieron las autoridades, poniendo en dispersión á los amotinados.

El orden se restableció enseguida.

Madrid 20 á las 8'20 n.

Terrible tormenta ha descargado el Albuñol, provincia de Granada.

Las aguas han causado grandes daños en los campos, arrastrando á un individuo.

El vecindario está aterrorizado, temiendo una catástrofe.

Las aguas continúan subiendo.

La tormenta ha descargado tambien en Alicum, pueblo de la provincia de Almería, destruyendo los caminos vecinales que han quedado convertidos en torrenteras.

La avenida arrasó las propiedades, derrumbó algunas casas, dejando la iglesia parroquial en estado de inminente ruina.

Madrid 20 á las 10'35 n.

Continúan las inundaciones en la parte baja de Almería.

Aumenta el pánico del vecindario, que abandona las casas, refugiándose en las iglesias.

Hasta ahora no presentan estas señales de próximo hundimiento si bien se han resentido algunas.

No se tiene noticia de desgracias personales.

Madrid 20 á las 11'25 n.

Las inundaciones han alcanzado á Albox, causando tambien grandes destrozos.

Es horrible la situación de las provincias inundadas.

Madrid 21 á las 12'45 m.

Se han suprimido las inspecciones médicas organizadas en los pueblos inundados, á excepción de Consuegra.

El general Martinez Campos ha estado en el ministerio de Marina, donde ha examinado el nuevo fusil Maüsser y los cañones de tiro rápido.

El Sr. Martinez Campos ha quedado muy satisfecho, y ha felicitado al general Beranger.

Madrid 21 á las 2'15 m.

S. M. la Reina Regente ha firmado algunos decretos de Hacienda, relativos al pago de intereses de las comisiones que se verifiquen en lo sucesivo, y respecto al abono de intereses de las corporaciones civiles por venta de sus bienes, derogando la preferencia al pago de los títulos de la deuda pública cuando se dedicaran á obras, restableciendo en su lugar el pago por orden cronológico.

Sigue la crisis en Buenos Aires.

Las discusiones en la Cámara son agitadísimas.

El oro tiende á subir.

### ALCALDIA DE PALMA

Habiéndose procedido por los dependientes de esta Alcaldía al reparto á domicilio de las hojas para la formación del padrón del vecindario en cumplimiento de lo dispuesto en la ley he creido conveniente atendiendo á la notoria importancia de este servicio hacer presente las prevenciones siguientes:

1.ª Todos los que el viernes próximo 23 del que cursa no hubiesen recibido la hoja de padrón ó se le hubiese extraviado, inutilizada ó necesitasen más de una se presentarán en la Casa Consistorial á recoger los ejemplares que necesitasen.

2.ª Los individuos á quienes el dia 29 del indicado mes no se les hubiese recogido á domicilio por los dependientes de esta Alcaldía la hoja de padrón la presentarán en esta Casa Consistorial desde el expresado dia hasta el 31 inclusive del actual.

3.ª Para exijir la debida responsabilidad á los que dejasen de llenar el servicio del empadronamiento de que se trata, no podrá servir de escusa alguna el no haber recibido la hoja en blanco, ni el de no haberlas recogido á domicilio una vez escrita.

4.ª Ninguna persona cualquiera sea no puede eludir el deber de hacerse continuar en el empadronamiento, bajo la responsabilidad marcada por la ley.

Palma 20 Octubre de 1891.—El Alcalde, E Marqués de la Bastida.

### Teatro Principal

*Función extraordinaria que se verificará hoy miercoles 21 de Octubre para contribuir á remediar las desgracias ocasionadas por las inundaciones, bajo el siguiente*

**Programa**

Primera parte

1.º Sinfonía, *Ruy Blas*, por la orquesta (Mendelssohn).

2.º *Pro peccatis*, aria de bajo por el señor Ordinas. (Rossini).

3.º *Pietá Signore*, por el tenor Sr. Simó. (Stradella).

4.º Romanza, *E morta*, por el barítono señor Morro.

5.º Duo de tenor y barítono de la ópera *La forza del destino* por los señores Estarás y Florest. (Verdi).

6.º Coro *Non partir*, de la ópera *Norma* por la Sociedad *La Constancia*, con solo de bajo por el Sr. Ordinas.

Segunda parte

1.º Fantasía de clarinete sobre motivos de la ópera *I Puritani* con acompañamiento de orquesta por el profesor Sr. Mascaró. (Bassi).

2.º *Invocazione a Dio*, aria de bajo por el Sr. Amengual. (Mariani).

3.º Romanza de barítono de la ópera *Guillermo Tell*, por el Sr. Tomás. (Rossini).

4.º Romanza, *Fior di memoria*, por el señor Estarás. (Mililotti).

5.º Romanza de barítono de *Amleto* por el Sr. Florest. (Thomás).

6.º Coro, *Arri Moreu*, por el Orfeón Republicano. (Ventura).

Tercera parte

1.º Primer tiempo de la Sinfonía Obra 21. (Beethoven).

2.º Aria de bajo de la ópera *D. Cárlos*, por el Sr. Terrassa. (Verdi).

3.º *Alla stella confidente*, romanza por el Sr. Simó. (Robaudi.)

4.º Romanza, *Visione*, por el barítono señor Morro. (Celega).

5.º *Los Nets de 'ls Almogavers*, rigodones coreados con acompañamiento de orquesta, por la Sociedad La Constancia. (Clavé).

La banda militar tocará: en el primer intermedio la sinfonía de *Guillermo Tell*; y en el segundo la hermosa fantasía de *Lohengrín*.

| Precios | Ptas. |
|---|---|
| Palcos proscenios y plateas sin entrada | 7'00 |
| Id. pimer piso sin entrada. . . . . | 6'00 |
| Id segundo piso sin entrada. . . . . | 3'00 |
| Id tercer piso sin entrada. . . . . | 2'50 |
| Butacas de anfiteatro y patio sin id. . | 1'00 |
| Asientos de tertulia 1.ª fila sin entrada. | 0'40 |
| Id. de 2.ª y 3.ª fila sin entrada. . . . | 0'30 |
| Delanteras de paraiso sin entrada. . . | 0'25 |

Entrada general 0'75 ptas.—Al paraiso 0'50

Id. para niños y soldados 0'50 ptas.—Al paraiso 0'30

El concierto comenzará á las ocho *en punto*.

### Teatro-Circo Balear

TEMPORADA DE INVIERNO

Compañía cómico-lírico dramática

Hoy no hay funcion.

*Función para mañana juéves 22 de Octubre*

DIA DE MODA

El precioso drama

EL TIO MARTIN Ó LA HONRADEZ

y la chistosa pieza en un acto

ECHAR LA LLAVE

*A las 8 en punto.*



Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert